



Unionshåndbog

Gruppe: 251
Dato: 15.05.09
Side nr.: 1 af 12

ORGANISATION

TRAFIK- OG ORDENSREGLER PÅ SVÆVEFLYVECENTER ARNBORG

1. GENERELT

Svæveflyvecenter Arnborg tilhører alle danske svæveflyvere og besøges ofte af mange. Derfor er det nødvendigt, at brugerne viser hensyn og selvdisciplin. Vores sport er meget "miljøfølsom", derfor skal flyvning og specielt motorflyvning/motorsvæveflyvning udføres med størst muligt hensyn til vore omgivelser. Efterlever du nedenstående få og klare regler, er Svæveflyvecenter Arnborg stor nok til, at vi alle trygt kan færdes her.

2. TRAFIKREGLER

Trafikreglerne gælder under daglig flyvning på centret. Under konkurrence og instruktørkursus kan konkurrencechefen/kursuslederen anvende anden opstilling. Dette skal briefes på den daglige briefing. Den enkelte pilot er selv ansvarlig for at kende og følge disse regler. Trafiklederen anviser retningslinier for færdsel på flyvefeltet og kan give informationer om trafik i pladsens nærhed.

2.1 Generelt

- Ud- og indflyvningsretninger, jfr. kortene.
- Ingen starter eller landinger over camping-, hytte- eller parkeringsområde (trekanten) under 150m/500'.
- Ingen overflyvning af centeret, eller hjemtærsklinger under 150m/ 500'.
- Under DM og SUN-AIR cup kan konkurrenceledelsen fastsætte andre minimumshøjder i forbindelse med ankomster, dog aldrig lavere end 100m/300'.
- Slæbefly skal ALTID køre ind på plads FORAN svævefly der venter på start, dvs. ikke passere bag om startfeltet.
- Al motorflyvning over Arnborg by skal undgås.
- Svævefly skal overholde min. flyvehøjde over Arnborg by (300m/1000').
- Vandballast må ikke lukkes ud under overflyvning af Arnborg by.
- Ved anvendelse af flyslæb som eneste startmetode, skal ALLE starter i indtil 2 knob vind fra vestlig retning foregå på bane 09. Under DM og SUN-AIR cup afgør konkurrenceledelsen startretningen.
- Begrænsninger i.h.t. miljøgodkendelse: Der må ikke foretages starter i perioden kl. 22 – 07.

2.2 Ved brug af bane 27 gælder følgende retningslinier:

- Minimums højde for passage af motorvejen er 15m/50'. Dette skal ubetinget overholdes.

2.3 Klapmotorsvævefly skal af hensyn til støjbegrænsning:

- altid efter første drej efter start flyve væk fra pladsen i lige linie.
- altid lande med motoren stoppet.
- altid untlade taxiing ved egen motorkraft.

2.4 Motorfly må ikke flyve skoleflyvning, rundflyvninger eller anden form for flyvning, der unødigt støjbelaster Arnborg.

2.5 Motorfly og motorsvævefly skal parkere i det på kortet anviste parkeringsområde.



Unionshåndbog

Gruppe: 251
Dato: 15.05.09
Side nr.: 2 af 12

ORGANISATION

2.6 "Trekanten" er forbeholdt svævefly og transportvogne. Endvidere er den en yndet legeplads og "hovedfærdselsåre" mellem center og camping- og hytteområde. Derfor ingen kørsel eller parkering med motorfly og motorsvævefly i "trekanten".

3. TRAFIKLEDER

Ved opstilling på bane 27 og ved **samtidig** brug af både spil- og flyslæb, **skal** trafikken ledes af en trafikleder, der er placeret således at denne har overblik over begge startområder. Denne skal have fly- og spilradio til rådighed.

3.1 Weekends og helligdage

I weekends og på helligdage stilles en trafikleder til rådighed af klubberne hjemmehørende på Arnborg.

3.1.1. Hvor der ikke foregår uddannelsesflyvning, er det den vagthavende trafikleder, der i flg. gældende opstilling, varetager dagens flyvemæssige afvikling.

3.1.2. Hvor der foregår uddannelsesflyvning, skal den gruppe eller klub der foretager uddannelsesflyvningen, stille med en FI-instruktør, der er ansvarlig for afviklingen af flyvningen fra Arnborg i dette tidsrum.

Planlægningen af afviklingen af flyvningen foretages af FI-instruktøren i samarbejde med den vagthavende trafikleder. FI-instruktøren er kun ansvarlig så længe uddannelsesflyvningen foregår.

3.2 Hverdage:

På hverdage stilles der ingen trafikleder til rådighed af klubberne hjemmehørende på Arnborg.

3.2.1. Hvor der ikke foregår uddannelsesflyvning, er der således ingen trafikledervagt.

3.2.2. Hvor der foregår uddannelsesflyvning, skal den gruppe eller klub der foretager uddannelsesflyvningen, stille med en FI-instruktør, der er ansvarlig for afviklingen af flyvningen fra Arnborg i dette tidsrum.

4. ORDENSREGLER

4.1 Motorkøretøjer skal færdes på centret med absolut minimum fart af hensyn til støj- og støvgener og de mange børn, som også har glæde af centret.

4.2 Det er tilladt at medbringe husdyr (hund, kat og fugl), såfremt de ikke er til gene for centrets andre beboere/gæster.

BEMÆRK: Hunde skal ALTID føres i snor !



Unionshåndbog

Gruppe: 251

Dato: 15.05.09

Side nr.: 3 af 12

ORGANISATION

4.3 Baderum , toiletter, kantine, opholdsrum etc. er du som svæveflyver medejer af. Pas på dem ! Fejl og mangler rapporteres til centerlederen.

4.4 Vær med til at holde svæveflyvecenteret RENT. Ispapir og -pinde, colaflasker og øldåser, vingetape og klude, og hvad der ellers flyder rundt omkring: LÆG DET I AFFALDSCONTAINEREN!

Tvivlsmaal/ klagemaal vedrørende trafikregler på Svæveflyvecenter Arnborg adresseres til Flyvechefen, Dansk Svæveflyver Union, FASTERHOLTVEJ 10, ARNBORG, 7400 HERNING.

Tvivlsmaal/ klagemaal vedrørende ophold m.v. på Svæveflyvecenter Arnborg adresseres til Arnborgbestyrelsen, Dansk Svæveflyver Union, FASTERHOLTVEJ 10, ARNBORG, 7400 HERNING..

Vi ønsker dig et godt ophold på Svæveflyvecenter Arnborg - Dit Svæveflyvecenter-



Unionshåndbog

Gruppe: 251
Dato: 15.05.09
Side nr.: 4 af 12

ORGANISATION

Opstilling bane 27 Arnborg Radio 122.65

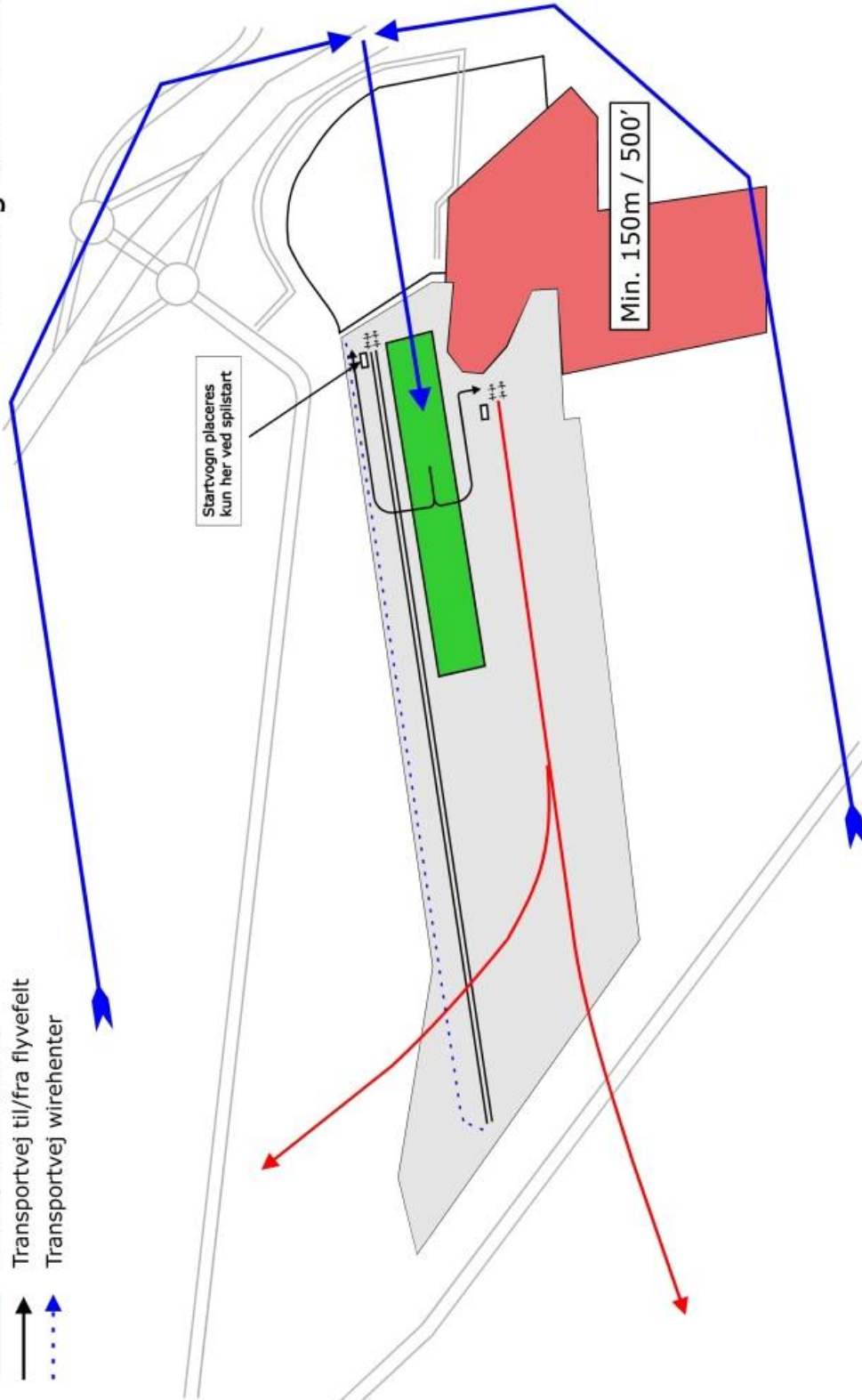
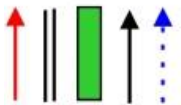
Udflyvningsretning for alle selvstartende fly / flyslæb

Spilstart

Landsingsfelt for alle fly

Transportvej til/fra flyvefelt

Transportvej wirehenter



PLADSORGANISATION



Unionshåndbog







Gruppe: 251

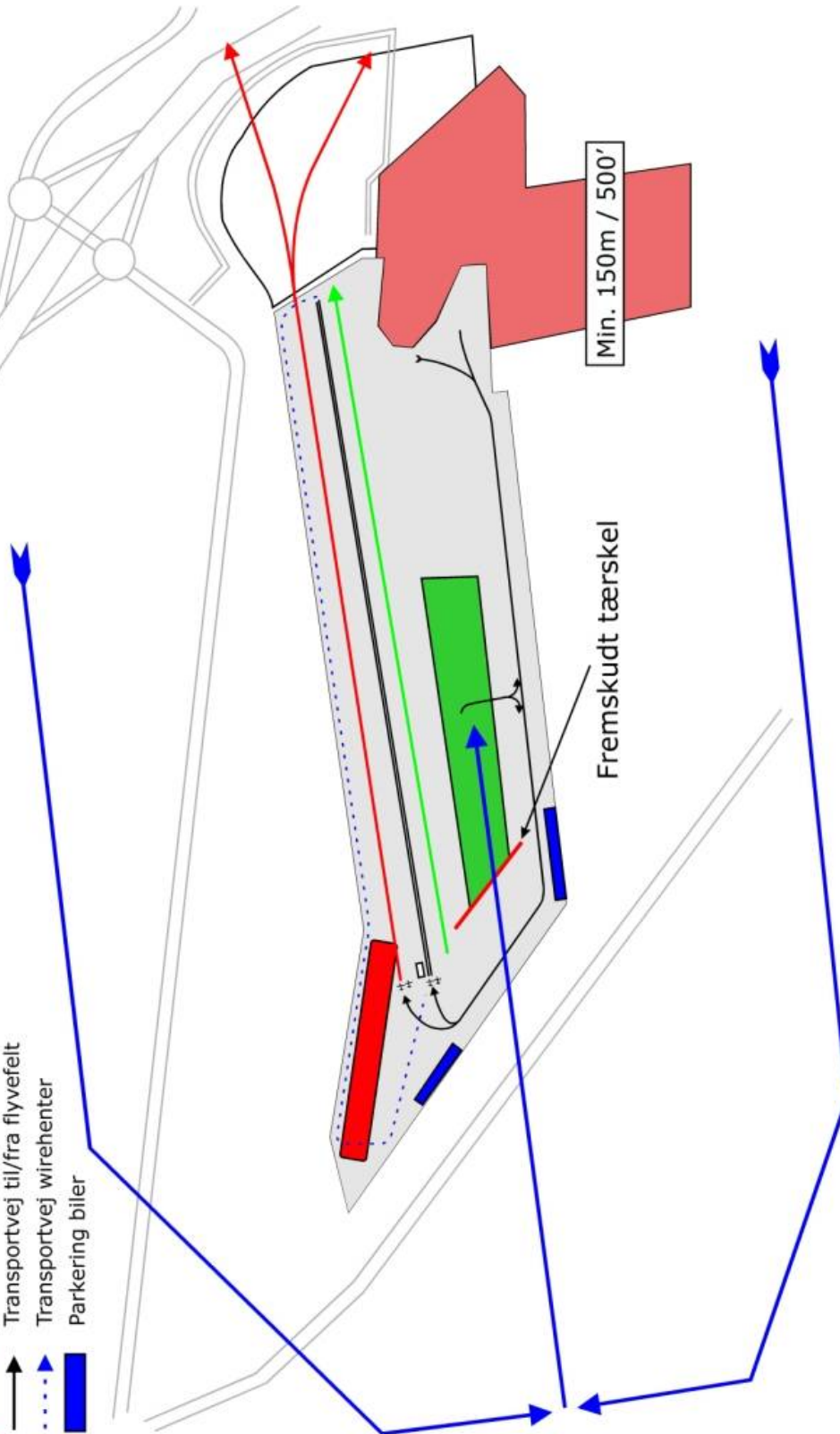
Dato: 15.05.09

Side nr.: 5 af 12

ORGANISATION

Opstilling bane 09
Arnborg Radio 122.65

-  Slæbeflys landingsfelt
-  Udflyvningsretning for selvstartende fly / flyslæb
-  Udflyvningsretning for TMG / motorfly
-  Landingsfelt for øvrige fly
-  Transportvej til/fra flyvefelt
-  Transportvej wirehenter
-  Parkering biler



PLADSORGANISATION



Unionshåndbog

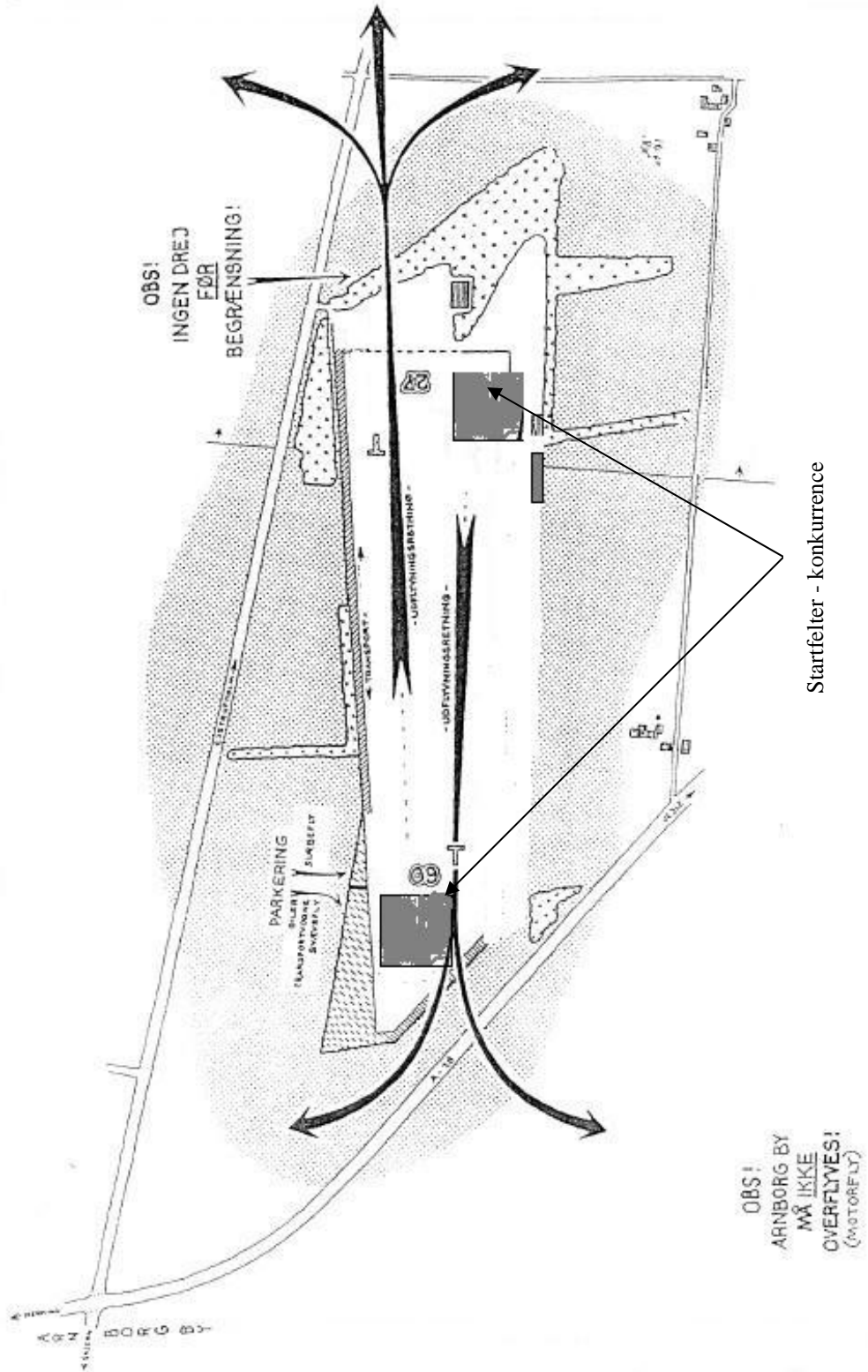
Gruppe: 251

Dato: 15.05.09

Side nr.: 6 af 12

ORGANISATION

PLADSORGANISATION - KONKURRENCER





Unionshåndbog

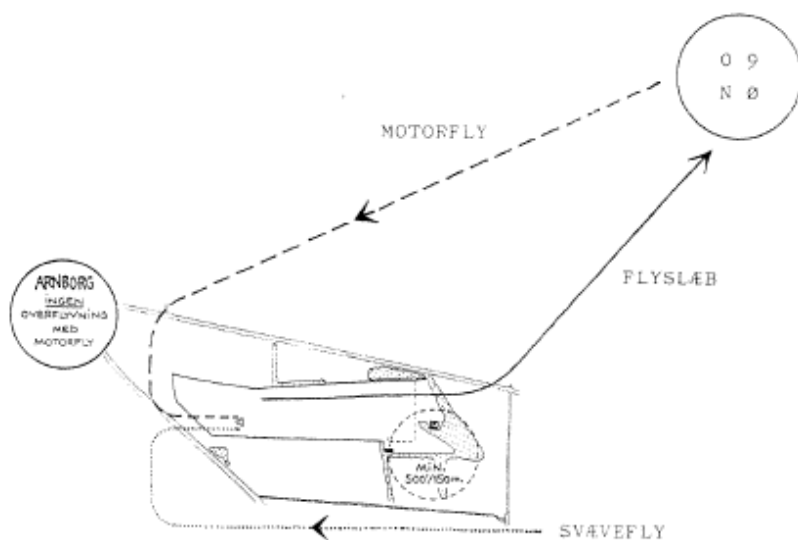
Gruppe: 251

Dato: 15.05.09

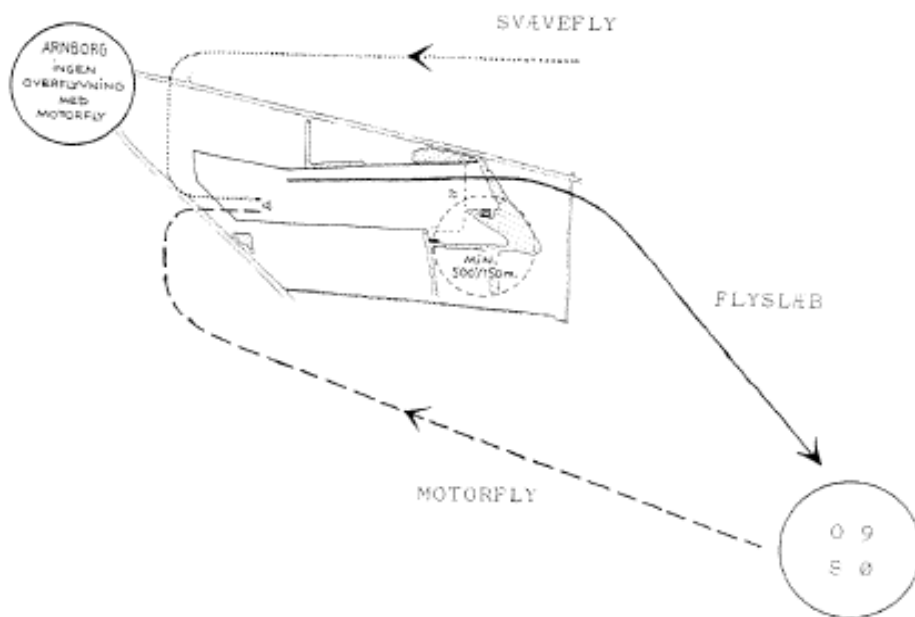
Side nr.: 7 af 12

ORGANISATION

FLYSLÆB 09 NORDØST



FLYSLÆB 09 SYDØST





Unionshåndbog

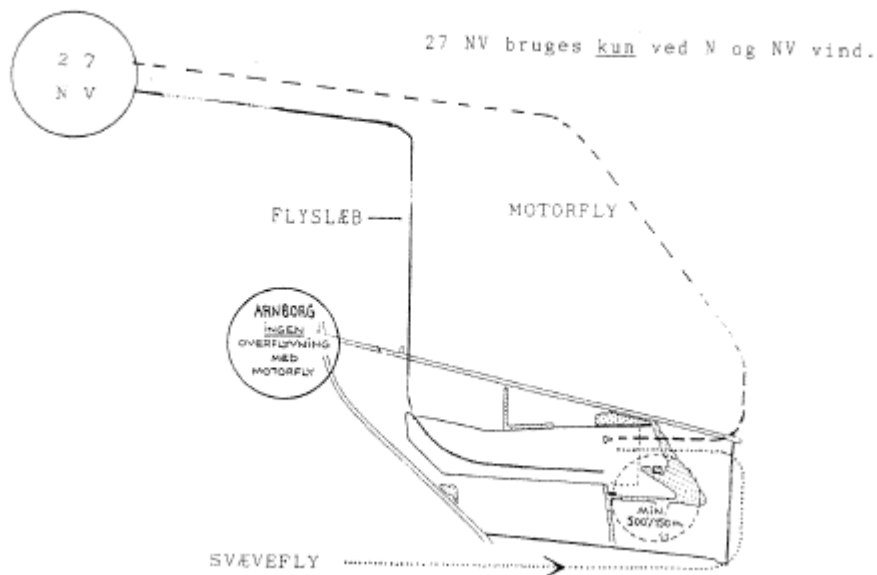
Gruppe: 251

Dato: 15.05.09

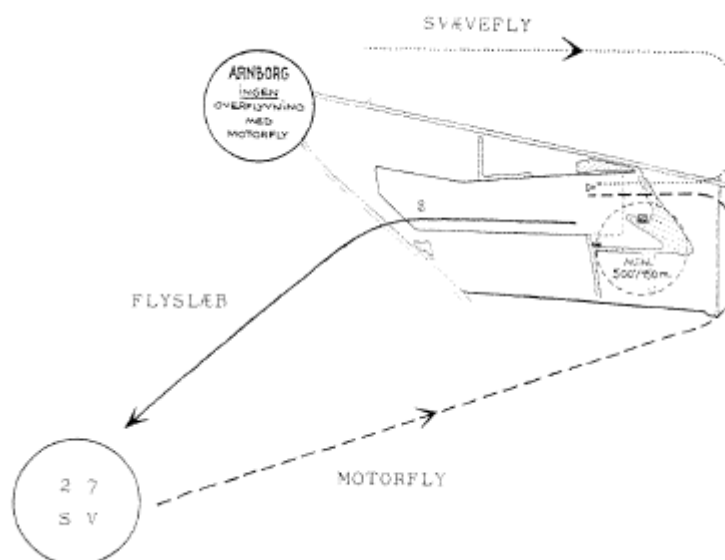
Side nr.: 8 af 12

ORGANISATION

FLYSLÆB 27 NORDVEST



FLYSLÆB 27 SYDVEST





Unionshåndbog

Gruppe: 251

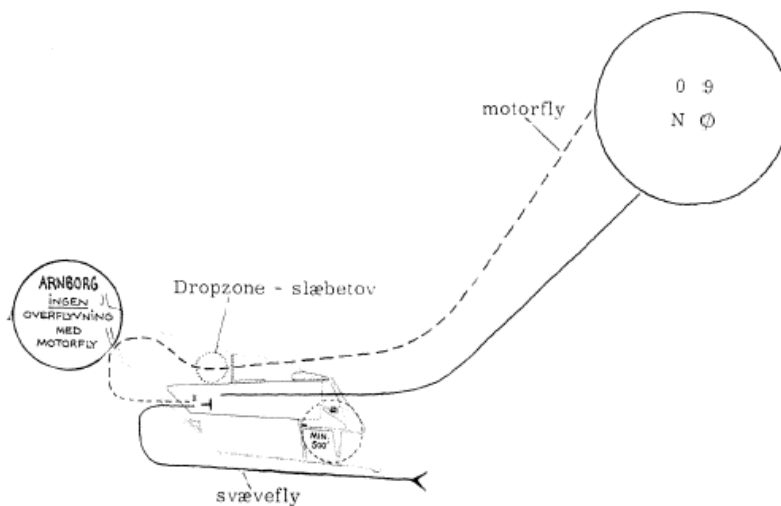
Dato: 15.05.09

Side nr.: 9 af 12

ORGANISATION

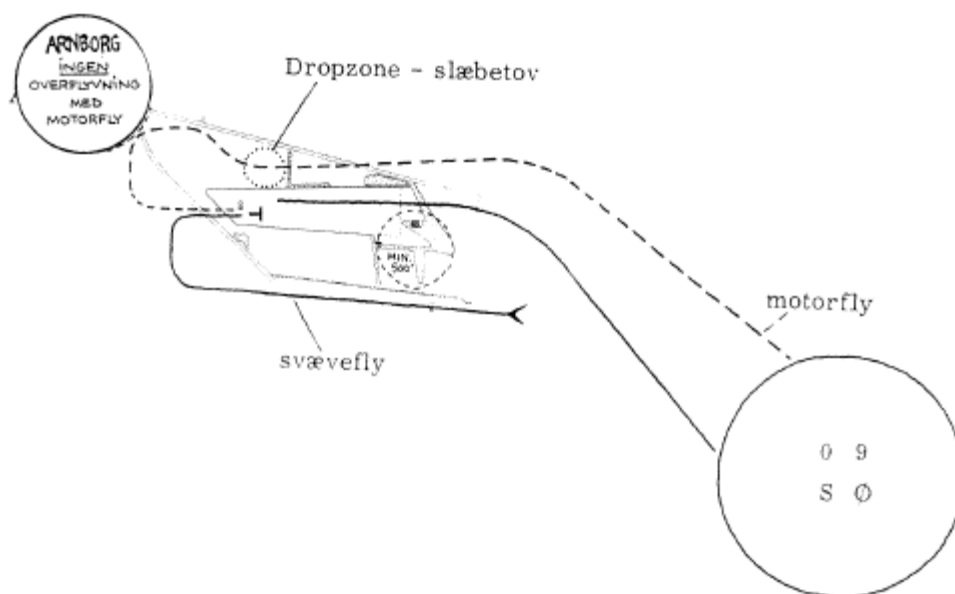
FLYSLÆB 09 NORDØST

KONKURRENCE



FLYSLÆB 09 SYDØST

KONKURRENCE





Unionshåndbog

Gruppe: 251

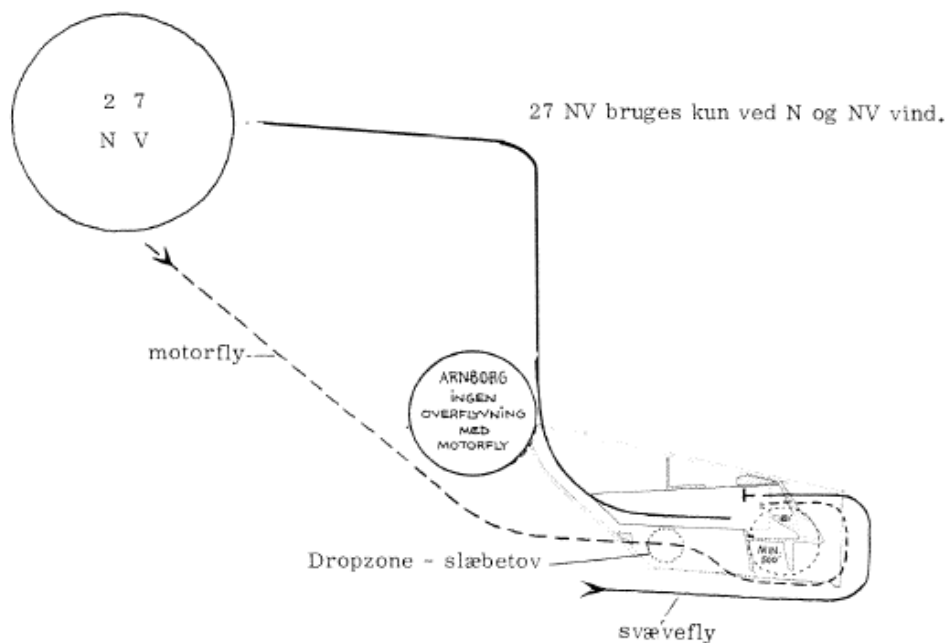
Dato: 15.05.09

Side nr.: 10 af 12

ORGANISATION

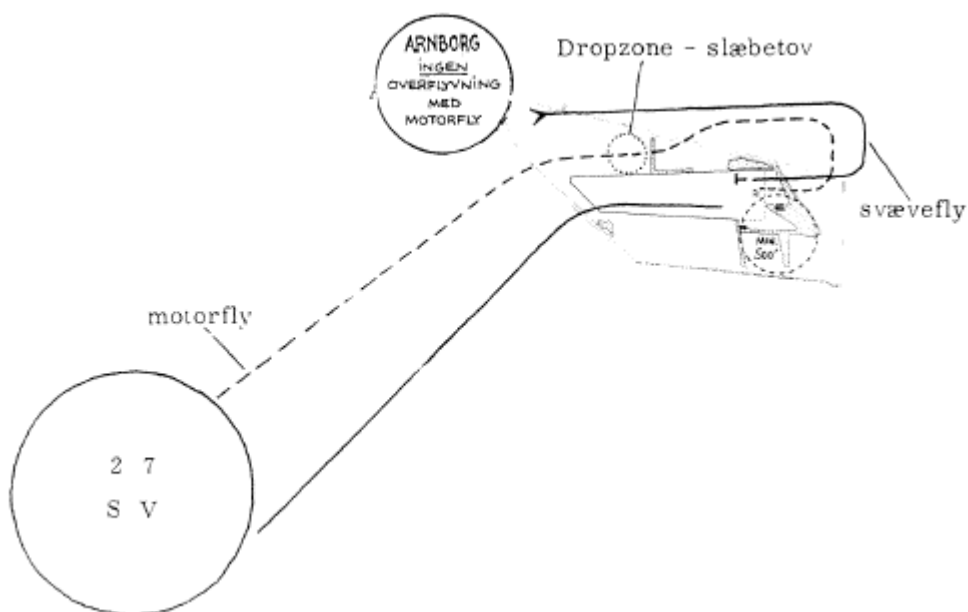
FLYSLÆB 27 NORDVEST

KONKURRENCE



FLYSLÆB 27 SYDVEST

KONKURRENCE





Unionshåndbog

Gruppe: 251

Dato: 15.05.09

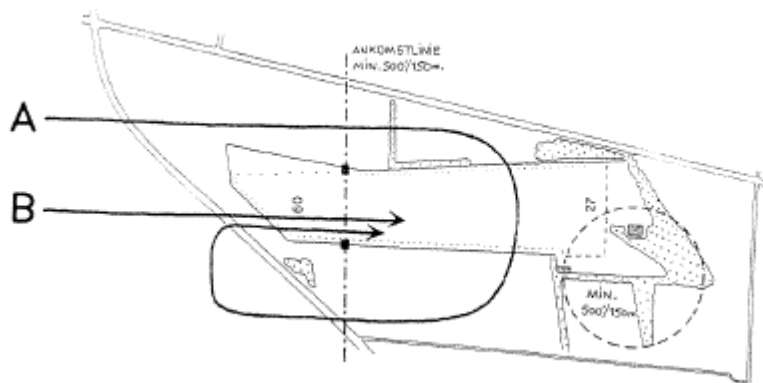
Side nr.: 11 af 12

ORGANISATION

ANKOMST 09 ØST

A Ankomstlinien skal passeres i min. 500/150 m. Efter passage trækkes op til en højrehånds landingsrunde. Land i den sydlige del af bane 09 og hold så langt mod syd i landingsafløbet som forsvarligt muligt.

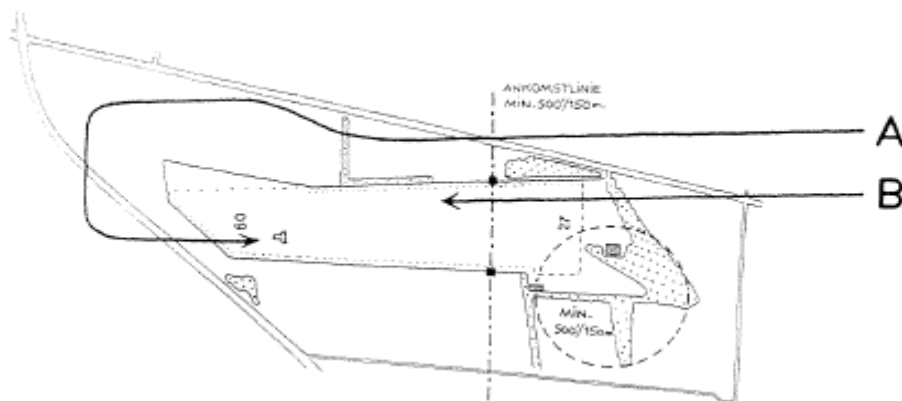
B Land lige frem i den sydlige del af bane 09. Husk at hele flyet skal passere ankomstlinien for at få hastighedspoint.



ANKOMST 09 VEST

A Ankomstlinien skal passeres i min. 500/150 m. Efter passage trækkes op til en venstrehånds landingsrunde. Land i den sydlige del af bane 09 og hold så langt mod syd i landingsafløbet som forsvarligt muligt.

B Land lige frem i den nordlige del af bane 27. Vær opmærksom på medvind. Husk at hele flyet skal passere ankomstlinien for at få hastighedspoint.





Unionshåndbog

Gruppe: 251

Dato: 15.05.09

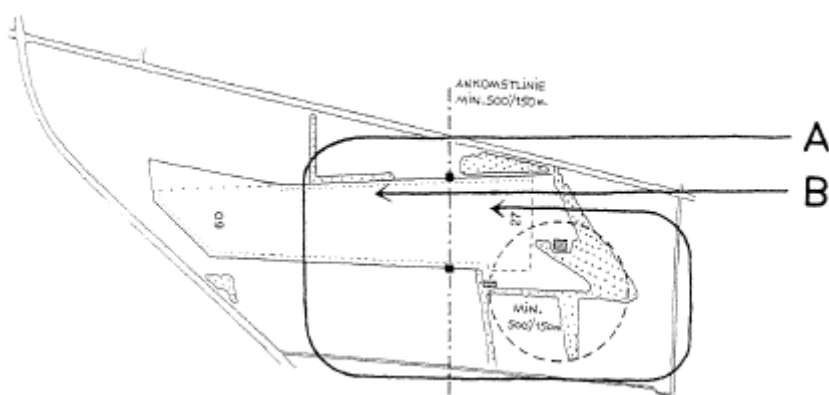
Side nr.: 12 af 12

ORGANISATION

ANKOMST 27 VEST

A Ankomstlinien skal passeres i min. 500'/150 m. Efter passage trækkes op til en venstrehånds landingsrunde. Land i den nordlige del af bane 27 og hold så langt mod nord i landingsafløbet som forsvarligt muligt.

B Land lige frem i den nordlige del af bane 27. Husk at hele flyet skal passere ankomstlinien for at få hastighedspoint.



AN- 27 ØST

KOMST

A Ankomstlinien skal passeres i min. 500'/150 m. Efter passage trækkes op til en højrehånds landingsrunde. Land i den nordlige del af bane 27 og hold så langt mod nord i landingsafløbet som forsvarligt muligt.

B Land lige frem i den sydlige del af bane 09. Vær opmærksom på medvind. Husk at hele flyet skal passere ankomstlinien for at få hastighedspoint.

