



Unionshåndbog

Gruppe : 425
Dato : 01.07.03
Side nr.: 1 (3)

MATERIEL - VEDLIGEHOLDELSE

EFTERSYN

1. GENERELLE KRAV

- 1.1 Svævefly og motorsvævefly skal vedligeholdes i henhold til flyets håndbog, fabrikantens anvisninger, BL 1-1 og direktiver fra Statens Luftfartsvæsen (Luftdygtighedsdirektiver) samt være i overensstemmelse med Unionshåndbogens gruppe 400.
 - 1.1.1 Materielkontrollanten skal sikre, at alle disse anvisninger er efterkommet og ingen drifttider er overskredet, når han/hun kvitterer for et eftersyn.
 - 1.1.2 Materielkontrollanten skal kræve, at alle relevante kontrolskemaer (specielt for vedligeholdelse af motor, propel og komponenter), forefindes i flyets tekniske journal.

2. LUFTDYGTIGHEDSBEVIS

- 2.1 Luftdygtighedsbevis udstedes af Statens Luftfartsvæsen og fornyelse af gyldighedsperioden foretages af en materielkontrollant med en fornyelsesperiode på indtil 3 år. Fornyelse sker i forbindelse med foretaget årligt eftersyn jf. pkt. 3.1

3. ÅRLIGT EFTERSYN

- 3.1 For at bevare luftdygtighed, skal svævefly og motorsvævefly underkastes et årligt eftersyn af en materielkontrollant og godkendes.
- 3.2 Eftersyn der finder sted op til 3 måneder før udløbsdatoen, regnes som eftersyn udført på udløbsdatoen.

Desuden henvises til gruppe 432 om Papir- og rapporteringssystemer.

4. HOVEDEFTERSYN

- 4.1 Svævefly og motorsvævefly skal underkastes hovedeftersyn efter fabrikantens forskrifter.
- 4.2 Hvis der ikke findes forskrifter, indhentes anvisninger hos materieludvalget, hvorefter der foretages hovedeftersyn i det kalenderår flyet bliver 20 år gammelt, regnet fra fabrikationsstartspunktet. Herefter foretages hovedeftersyn hvert 5. år.
- 4.3 Efter udført hovedeftersyn forlænges flyets luftdygtighedsbevis som ved årligt syn.

5. HOVEDEFTERSYN TIL LEVETIDSFORLÆNGELSE

- 5.1 Hvis fabrikantens oprindelige begrænsning af flyets operationelle levetid ønskes forlænget, skal der udføres et udvidet hovedeftersyn jvf. fabrikantens anvisninger.
- 5.2 For at udføre dette udvidede hovedeftersyn, kræves normalt en fabriksautorisation af den pågældende materielkontrollant kategori 2.



GODKENDT AF STATENS LUFTFARTSVÆSEN

EFTERSYN



Unionshåndbog

Gruppe : 425
Dato : 01.07.03
Side nr.: 2 (3)

MATERIEL - VEDLIGEHOLDELSE

6. MODTAGELSESSYN

- 6.1 Ved indførsel til Danmark, skal flyet underkastes et modtagelsessyn, som i omfang svarer til et årligt eftersyn.
- 6.2 Vejning skal udføres, medmindre flyet er vejnet inden for de sidste 5 år.
- 6.3 Det skal sikres, at samtlige luftdygtighedsdirektiver for typen er udført og at en oversigt over disse findes forrest i flyets journal.

7. EFTERSYN TIL EKSPORTLUFTDYGTIGHEDSBEVIS (statement)

- 7.1 Statens Luftfartsvæsen kan efter anmodning udstede eksport-statement, når et dansk registreret fly sælges til udlandet, forudsat flyet inden for de seneste 3 måneder, har fået udført årligt eftersyn, eller tilsvarende.

8. EFTERSYN EFTER UNORMALE PÅVIRKNINGER

- 8.1 Hvis et fly har været udsat for unormale påvirkninger, skal det, inden det atter tages i brug, efterses af en materielkontrollant.

Materielkontrollanten kvitterer i flyvejjournalen for "Eftersyn efter unormale påvirkninger. Ingen fejl konstateret".

9. EFTERSYN TIL HAVARIRAPPORT

- 9.1 Havarirapporter skal som hovedregel vedlægges en detaljeret beskrivelse af skadens omfang.
- 9.2 Denne beskrivelse kan nedfældes på en fejl- og reparationsrapportblanket, af en materielkontrollant, kategori 1. Fejl- og reparationsrapporten vedlægges havarirapporten i kopi. Originalen isættes Teknisk Journal.

10. EFTERSYN EFTER REPARATION

- 10.1 Efter enhver reparation eller modifikation skal flyet underkastes et eftersyn, som udføres af en materielkontrollant med beføjelser svarende til reparationens/modifikationens omfang og art.
- 10.2 Materielkontrollanten skal påse, at reparationen/ modifikationen er fuldt dokumenteret, hvad angår de anvendte:

Reparationsforskrifter,
Reparationsmetoder,
Råmaterialer,
Reserve dele,
Standardforbrugsmaterialer,

og at rapportering finder sted jvf. gruppe 432 om Papir- og rapporteringssystemer.



GODKENDT AF STATENS LUFTFARTSVÆSEN

EFTERSYN



Unionshåndbog

Gruppe : 425
Dato : 01.07.03
Side nr.: 3 (3)

MATERIEL - VEDLIGEHOLDELSE

10.3 Hvis der kræves prøveflyvning i reparationstilladelsen, indsendes sammen med den fulde dokumentation for reparationen, anmodning til Dansk Svæveflyver Union, om at få udstedt flyvetilladelse til prøveflyvning.

10.4 Der udfærdiges synsrapport. Gyldighedsperioden for flyets luftdygtighedsbevis forlænges, som ved årligt eftersyn.

Desuden henvises til gruppe 428, om Reparationer, og gruppe 432 om Papir- og rapporterings-systemer.

11. VEDLIGEHOLDELSSESATTEST

Før en flyvning påbegyndes skal flyet have en gyldig vedligeholdelsesattest. Attesten skal udfærdiges af en materielkontrollant. I tidsrummet mellem årlig syn kan en ejerpilot udfærdige attesten. Forebyggende vedligeholdelse kræver ikke udfærdigelse af vedligeholdelsesattest, men blot notat i teknisk journal.

12. LUFTDYGTIGHEDSATTEST

Efter overhaling, reparation, ændring eller installation af motor, propel, apparatur eller komponent skal flyet have en luftdygtighedsattest. Luftdygtighedsattesten består i en fejlog reparationsrapport, hvor det anføres, at arbejdet er udført i overensstemmelse med fabrikantens eller luftfartsmyndighedernes anvisninger og accepteret i praksis, samt at BL-1-1 er fulgt.

Af fejl- og reparationsrapporten skal flyets totale timetal fremgå. Herefter udfærdiges vedligeholdelsesattest.

13. EFTERSYN EFTER SAMLING

Efter samling skal den pilot, der har ansvaret for samlingen, kontrollere flyet og kvittere for samlingen i flyets journal. Kontrollen skal udføres som nævnt i gruppe 520.

14. DAGLIGT TILSYN

14.1 Før hver flyvedags første flyvning skal der udføres dagligt tilsyn jvf. gruppe 520.

14.2 I svæveflyjournalen, ud for dagens første start, kvitteres for "DT ok", dato og underskrift, af en pilot omskølet til typen. I nyere journaler kvitteres i den særlige rubrik

15. VISUEL INSPEKTION (pre-flight check)

15.1 Før hver flyvning skal der udføres visuel inspektion af flyet, herunder cockpitcheck.

15.2 Der skal ikke kvitteres for visuel inspektion.



GODKENDT AF STATENS LUFTFARTSVÆSEN

EFTERSYN