



Unionshåndbog

Gruppe : 426

Dato : 01.03.95

Side nr.: 1 (2)

VEDLIGEHOLDELSE AF MOTORSVÆVEFLY

1. VEDLIGEHOLDELSE AF MOTORER

1.1 Generelt

1.1.1 For alle typer af motorsvævefly gælder, at al vedligeholdelse af motoren rapporteres i den til motoren hørende motorjournal.

1.2 Ikke-selvstartende motorsvævefly

1.2.1 Motorer på ikke-selvstartende motorsvævefly skal ud over almindeligt årligt eftersyn vedligeholdes i overensstemmelse med fabrikantens anvisninger. (Fx. specielle fabriks-eftersyn efter 200 timers gangtid, 5 års kalendertid eller efter motorstop).

1.2.2 Årligt eftersyn udføres af materielkontrollant, kategori 1.

1.3 Selvstartende motorsvævefly

1.3.1 Motorer på selvstartende motorsvævefly skal mindst en gang om året og med intervaller på henholdsvis 50 og 100 timers gangtid gennemgå vedligeholdelse jvf. fabrikantens anvisninger (kontrolskema i håndbog).

Hvis andre terminer end ovennævnte foreskrives af fabrikanten, skal disse efterkommes.

1.3.2 50 timers eftersyn kan normalt udføres af ejerpilot eller materielkontrollant, kategori 1.

1.3.3 100 timers/årligt eftersyn kan udføres af:

- Materielkontrollant, kategori Mo-2.
- Flyvemekaniker med M-certifikat.

Se desuden gruppe 415, beføjelser.

2. VEDLIGEHOLDELSE AF PROPELLER

2.1 For alle typer af propeller gælder, at al vedligeholdelse rapporteres i den til propellen hørende journal/komponentkort.

2.2 Eftersyns- og overhalingsterminer for propeller er specificeret af fabrikanten og vil ofte variere, afhængigt af om der er tale om en stilbar eller en fast propel.

2.3 Overhalingsterminer er normalt både gangtids- og kalendertids bestemte, hvilket kan få betydning fx efter længere tids lagring af en propel.



GODKENDT AF STATENS LUFTFARTSVÆSEN

VEDLIGEHOLDELSE AF
MOTORSVÆVEFLY



Unionshåndbog

Gruppe : 426

Dato : 01.03.95

Side nr.: 2 (2)

2.4 Propeller

skal repareres og overhales på autoriseret værksted.

3. VEDLIGEHOLDELSE AF KOMPONENTER

- 3.1 For komponenter, der skal vedligeholdes efter specielle gangtids- eller kalendertidsbestemte retningslinier gælder, at al rapportering af vedligeholdelse finder sted på det til komponentet hørende komponentkort.
- 3.2 Terminerne for vedligeholdelsen specificeres af fabrikanten.
- 3.3 Komponenter skal repareres, funktionsafprøves og overhales på autoriseret værksted.

4. GANGTID PÅ MOTORER

- 4.1 En motor kan forblive i drift ud over det antal flyvetimer og/eller driftsperiode, som fabrikanten anbefaler, hvis det i forbindelse med 100 timer/årlig inspektion konstateres, at motorens ydelse og olieforbrug er inden for de grænser, der er fastsat af fabrikanten.

Inspektionen kan foretages af en person, som defineret i pkt. 1.3.3.

- 4.2 Når en motor har fået gangtidsforlængelse jfr. pkt. 4.1., skal den inspiceres visuelt for korrosion og unormalt slid. Ved inspektionen skal som minimum demonteres 1 cylinder. Inspektionen skal foretages første gang 10 år efter nyfremstilling, overhaling eller total adskillelse. Herefter skal inspektionen ske hvert 5. år.

Inspektionen kan foretages af en person som defineret i pkt. 1.3.3.

- 4.3 Dokumentation for udført inspektion skal indføres i luftfartøjets motorjournal med mekanikerens/kontrollantens certifikatnummer og underskrift.



GODKENDT AF STATENS LUFTFARTSVÆSEN

VEDLIGEHOLDELSE AF
MOTORSVÆVEFLY