



Unionshåndbog

Gruppe: 510
Dato: 15.05.08
Side nr.: 1 af 6

FLYVEVIRKSOMHED

BESTEMMELSER FOR PLADSER, DER ANVENDES TIL SVÆVEFLYVNING

1. GENERELT

Svæveflyvepladser der benyttes til uddannelsesflyvning og/eller flyslæb, samt selvstartende svævefly, skal godkendes inden ibrugtagning. Sådanne pladser betragtes i henhold til BL 3-7 som private pladser. Dansk Svæveflyver Union er i henhold til BL 9-9 bemyndiget til at godkende disse pladser.

Selvstartende motorsvævefly kat. 3 (TMG) kan anvende offentlige godkendte flyvepladser og lufthavne (se VFG AD 2), forudsat en af flyvepladsens hovedbaner anvendes i forbindelse med start og landing. Det er endvidere en forudsætning,

- at flyet opereres med motoren aktiveret samt
- at flyets præstationer under de aktuelle forhold er tilstrækkelige til at baneenden samt evt. forhindringer i udflyvningszonen kan overflyves i en højde på mindst 50 fod.

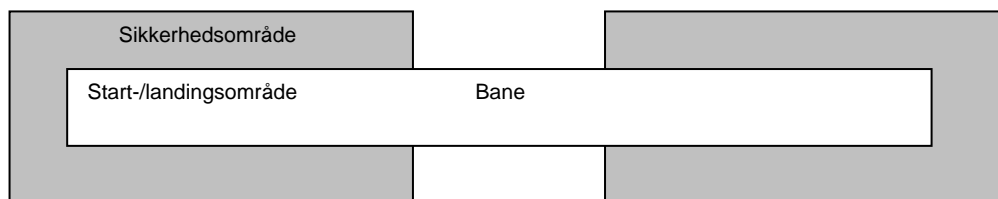
Fartøjschefen skal dog være opmærksom på, om forsikringsbetingelserne for en evt. kaskoforsikring indeholder bestemmelser der er begrænsende i forhold til ovenstående.

Før en svæveflyveplads må tages i brug til uddannelsesflyvning, skal ejerens skriftlige tilladelse foreligge. Endvidere skal pladsen anmeldes til Statens Luftfartsvæsen

I særlige tilfælde kan kravene fraviges, jfr. afsnit 2.1.2. Dette gælder f.eks. i forbindelse med flyvning af historisk karakter, eller for allerede godkendte pladser.

2. PLADSEN

2.1 Pladsen består af en bane med start-, landingsområde, samt et sikkerhedsområde, som vist på nedenstående skitse.



Banens længde skal være mindst 650 m.

Start- og landingsområderne kan være forskellig orienterede.

Den totale højdeforskel på en bane må maksimalt være 2 % af banens samlede længde. Derudover må den maksimale tværhældning højst være 5 %.

Der skal være frie indflyvningsforhold jfr. punkt 3.



Unionshåndbog

Gruppe: 510

Dato: 15.05.08

Side nr.: 2 af 6

FLYVEVIRKSOMHED

2.1.1 Supplerende krav ved flyslæb/selvstart

Banens mindste længde skal, i forbindelse med flyslæb og selvstart, forøges i forhold til det aktuelle fly's stigegradient, så flyet/flyslæbet kan passere mindst 10 m over forhindringer i baneenden ved 0-vind.

2.1.2 Supplerende krav ved skræntflyvning

Ved skræntflyvning, hvor starten foregår bag skrænten, og der findes landingsmuligheder i terrænet, må uddannede piloter spil-/autostartes på en kortere bane, ligesom krav til landingsområde kan fraviges.

2.2 Startområde

2.2.1 Ved startområde forstås det område, der benyttes til den indledende rulning i forbindelse med afvikling af spilstart, flyslæb og/eller selvstart.

2.2.2 Startområdet skal have følgende minimumsmål:

Længde: 100 m

Bredde: Min. 40 m., dog altid så bred, at afstanden fra vingetip til nærmeste begrænsning er mindst 10 m

Hvis der er høje objekter i begrænsningen skal afstanden på mindst 10 m forlænges i forholdet 2:1 i forhold til objektes højde.

F.eks. vil 5 m høje træer forøge afstanden med $2 * 5 \text{ m} = 10 \text{ m}$. Altså en totalafstand på 20 m.

Bevoksningen i startområdet må maksimalt have en længde på 10 cm.

2.3 Landingsområde

2.3.1 Ved et landingsområde forstås det område, der benyttes til landing, dvs. området hvorfra landing er mulig og til stedet hvor flyet er bragt til standsning.

2.3.2 Landingsområdet skal have følgende minimumsmål:

Længde: 400 m

Bredde: 50 m

Bevoksningen i landingsområdet må maksimalt have en længde på 20 cm.

2.4 Sikkerhedsområde

BESTEMMELSER FOR PLADSER, DER ANVENDES TIL SVÆVEFLYVNING



Unionshåndbog

Gruppe: 510
Dato: 15.05.08
Side nr.: 3 af 6

FLYVEVIRKSOMHED

Umiddelbart langs med landingsområdet skal der være et sikkerhedsområde. Yderbegrænsningen skal være mindst 40 m fra banens centerlinie.

Bevoksningen i sikkerhedsområdet må maksimalt være 20 cm høj.

I forlængelse af landingsområdet skal der i indflyvningen være et sikkerhedsområde. Størrelsen af sikkerhedsområdet er bestemt af indflyvningsforholdene, således at den mindst skal svare til et glidetæl på 5, dog min. 50 m. Bevoksningen i dette sikkerhedsområde må maksimalt være 40 cm høj.

Er der f.eks. 15 m høje træer 50 m. fra landingsområdets begrænsning, vil sikkerhedsområdets længde være $5 * 15 = 75$ m.

2.5 Flere baner

Hvis der samtidig skal foretages start med samme startmetode på parallelle baner, skal afstanden mellem startområdernes centerlinier være mindst 250 m.

3. INDFLYVNINGSOMRÅDE

3.1 Indflyvningsområdet skal kunne placeres, så indflyvningen på intet tidspunkt foregår mindre end 150 m fra tættere bebyggede områder.

4. UDFLYVNINGSOMRÅDE

4.1 Spil- og autostart.

Ved baner der udelukkende anvendes til spilstart og autostart er der ingen krav, ud over at optrækket skal ske, så den nedfaldende wire ikke er til gene for 3. person og ejendom.

4.1.1 El-ledninger

Ved spil- og autostart må der ikke være elledninger i banens umiddelbare nærhed. Der må ikke findes højspændingsledninger (10 kV eller mere) indenfor en afstand af 300 m fra banen.

Hvis dette ikke kan opfyldes, suppleres pladsgodkendelsen med særlige vilkår, der f.eks. kan være at wirefaldskærm ikke må benyttes ved særlige vindretninger.

4.2 Flyslæb og selvstart.

Udflyvningsområdet skal kunne placeres, så udflyvningen på intet tidspunkt foregår mindre end 150 m fra tættere bebyggede områder.

BESTEMMELSER FOR PLADSER, DER
ANVENDES TIL SVÆVEFLYVNING



Unionshåndbog

Gruppe: 510

Dato: 15.05.08

FLYVEVIRKSOMHED

Side nr.: 4 af 6

Eventuelle forhindringer i baneenden skal, som nævnt i afsnit 2.1.1, altid kunne overflyves i mindst 10 m højde ved 0-vind.

Endvidere skal udflyvningsområdet være indrettet, så det er muligt at foretage en hindringsfri flyvning med en stigegradient på mindst 1:25.

Hvis der er offentlige veje eller jernbaner i udflyvningsområdet, skal disse kunne passeres i mindst henholdsvis 5 m og 7 m.

5. PARKERINGSOMRÅDER

5.1 Fly- og bilparkering skal foregå udenfor aktive start- og landingsområder, samt sikkerhedsområder. Der skal være anvisning for bilparkering og trafik ved adgangsvejene til pladsen.

6. INFORMATIONER

6.1 Ved de naturlige adgangsveje til pladsen skal der være informationer til tilskuere, der angiver adgangsveje, tilskuerpladser og parkeringsområder, samt evt. restriktioner.

6.2 For brugerne af banen skal informationer, som anført i gruppe 540, være tilgængelige i form af tavle eller lignende.

7. NØDHJÆLPSUDSTYR

7.1 Der skal findes en telefon med oplysninger om telefonnumre til:

1. Alarmcentral
2. Politi
3. Redningsberedskab (brandvæsen)
4. Nærmeste flyvekontrolorgan,

samt en huskeliste til alarmering, der bl.a. oplyser om den nøjagtige adresse.

7.2 Der skal endvidere findes en førstehjælpskasse anbragt på et let tilgængeligt sted. Førstehjælpskassen skal mindst være Arbejdstilsynets model eller Falcks "førstehjælp ved ulykke".

8. VINDPOSE

8.1 Der skal findes en vindpose anbragt i pladsens begrænsning eller i dennes umiddelbare nærhed. Den skal være i en sådan farve, at den er tydelig synlig fra såvel startstedet som fra luften i pladsens nærhed og således at den ikke påvirkes af turbulens fra nærliggende bygninger, træer m.v.

9. LANDINGS-T

BESTEMMELSER FOR PLADSER, DER ANVENDES TIL SVÆVEFLYVNING



Unionshåndbog

Gruppe: 510
Dato: 15.05.08
Side nr.: 5 af 6

FLYVEVIRKSOMHED

- 9.1 Når der foregår uddannelsesflyvning, skal der være udlagt landings-T, der angiver den aktuelle landingsretning.

Landings-T'et anbringes på et fra luften synligt sted, f.eks. i banens begrænsning.

10. GODKENDELSE AF PLADS

10.1 Godkendelse af ny plads

Anlæg og ibrugtagning af en ny svæveflyveplads må ikke finde sted inden de nødvendige tilladelser foreligger jfr. anden lovgivning, som f.eks. miljøbeskyttelses-, naturfrednings- og planlægningslovgivning, samt endvidere landbrugslovgivning. Brugeren må selv skaffe disse tilladelser.

Endvidere skal den godkendes af Dansk Svæveflyver Union.

Dernæst skal den jfr. BL 3-7 anmeldes til Statens Luftfartsvæsen. Statens Luftfartsvæsen underretter herefter andre berørte statslige, kommunale og amtskommunale myndigheder. Anmeldelsen til Statens Luftfartsvæsen skal ske senest 3 måneder før ibrugtagen.

Hvis der er mindre end 5 km til baneenderne på en offentlig flyveplads eller 8 km til en militær flyvestation skal der forinden indhentes godkendelse hos Statens Luftfartsvæsen henholdsvis Flyvertaktisk Kommando.

Dansk Svæveflyver Union udsteder pladsgodkendelsen.

10.2 Fornyelse af pladsgodkendelse.

Godkendelser udstedt af Dansk Svæveflyver Union er uden tidsbegrænsning, under forudsætning af at de i godkendelsesbeviset givne forudsætninger stadig er gældende.

Sker der forandringer i forhold hertil, herunder etablering af tæt bebyggelse, campingplads, sommerhusområde, bevoksning samt ændringer der berører start- og landingsretning, ind- eller udflyvningsforhold eller forøgelse af det årlige startantal med mere end 25% m.v., er godkendelsen ikke længere gyldig.

Sker der ændringer som anført, skal der foretages en ny godkendelse.

11. TILSYN

11.1 Tilsyn lokalt

Brugeren af pladsen er forpligtet til løbende at føre tilsyn med at forudsætningerne i godkendelsesbeviset er opfyldt.



Unionshåndbog

Gruppe: 510

Dato: 15.05.08

Side nr.: 6 af 6

FLYVEVIRKSOMHED

11.2 Tilsyn Union

Dansk Svæveflyver Union følger det lokale tilsyn i henhold til BL 9-9.

BESTEMMELSER FOR PLADSER, DER
ANVENDES TIL SVÆVEFLYVNING