



# Unionshåndbog

Gruppe : 713

Dato : 03.10.05

Side nr.: 1 af 5

## KONKURRENCE

### NATIONALHOLD

#### 1. GENERELT.

- 1.1 I lovenes § 3 er det anført, at Unionen vil fremme dansk svæveflyvning ved blandt andet "at organisere og gennemføre konkurrencer og mesterskaber, såvel i Danmark som i udlandet".
- 1.2 For at fremme dette er det unionens indstilling, at deltagerne i en unionsstøttet konkurrence sendes ud som et dansk nationalhold. Dette indebærer, at såvel piloter som hjælpere og holdleder flyver/arbejder dels for Dansk Svæveflyver Union og dels for piloternes individuelle placeringer.
- 1.3 Det er ligeledes unionens indstilling, at sammensætningen af holdene, dvs. hjælperne, bør koordineres med holdlederen, således at et nationalhold, i så vid udstrækning som muligt, har ekspertise indenfor emnerne elektronik, glasfiberarbejde, instrumenter, medicin, meteorologi og andet.

#### 2. OPSTILLING AF NATIONALHOLD.

- 2.1 Nationalholdene opstilles hvert år efter afholdelse af gyldigt danmarksmesterskab i de enkelte klasser og er gældende for det efterfølgende kalenderår.
- 2.2 Nationalhold opstilles i:
  - a) Standard, 15 m og 18 m klasserne
  - b) Juniorklassen
  - c) Klubklassen
- 2.3 Team Danmark Kandidatpiloter.

Efter godkendelse af Team Danmark udtages piloter som Team Danmark kandidatpiloter, der støttes hovedsagelig af Team Danmark.

Piloterne indstilles af landstræneren, der laver handlingsplaner for piloterne dækkende en 4-årig periode indeholdende krav til træning, deltagelse i nationalholdstræning- nationale og internationale konkurrencer.

Disse piloter er forhåndsudtaget til internationale konkurrencer efter aftale med landstræneren indenfor aftaleperioden .

#### 3. STØRRELSEN AF NATIONALHOLDENE.

- 3.1 Bruttonationalholdet består af:  
Evt. Team Danmark Kandidater                      ca. 1-3 piloter

NATIONALHOLD



# Unionshåndbog

Gruppe : 713  
Dato : 03.10.05  
Side nr.: 2 af 5

## KONKURRENCE

- a) Multiclass-klasserne 12 piloter.
- b) Juniorklassen 6 piloter
- c) Klubklassen 6 piloter

Dog kan ingen klasse være repræsenteret med mere end 50% af de deltagende ved DM i den pågældende klasse. Såfremt 50 % resulterer i en brøk på 0,5 eller større afrundes til nærmeste hele tal.

Hvis der samtidig med afholdelse af Junior-DM deltager danske juniorer i international konkurrence, medregnes disse juniorer ved fastsættelse af nationalholdets størrelse.

#### 4. RANGFØLGE PÅ NATIONALHOLD I FAI-KLASSERNE.

4.1 De enkelte piloters rangfølge på seniornationalholdet afhænger af deres resultat ved DM. Se nærmere pkt. 6.

4.2 For indbyrdes placering af piloter i rangfølge de enkelte år anvendes nedenstående formel. (se dog 6.)

$$P_n = \frac{P_d \times 1000}{P_k}$$

$P_n$  Afrundes til et helt tal.

$P_d$  = Pilotens samlede points i klassen i mesterskabet.

$P_k$  = Sum af maksimale points i klassen i mesterskabet.

4.3 Opnår 2 eller flere piloter samme  $P_n$ -tal, beregnes rangfølgen med det nødvendige antal decimaler. Ved fortsat pointlighed afgøres rangfølgen ved opgørelse af antallet af dagssejre, derefter antallet af 2.pladser osv. ved det pågældende DM.

4.4 Hvor nationalholdet sammensættes over 2 år, er rangfølgen fortsat med de først udtagne som nr. 1 - 2 - 3 osv. og det følgende års udtagne i rangfølge derefter.

4.5 Såfremt en klasse ikke opnår et gyldigt mesterskab, beregnes piloternes  $P_n$  fra foregående års mesterskab.

#### 5. RANGFØLGE PÅ NATIONALHOLD I KLUB- og JUNIORKLASSERNE.

5.1 Rangfølgen på klubklassenationalholdet afgøres efter placeringen ved DM i klubklasse.

NATIONALHOLD



# Unionshåndbog

Gruppe : 713

Dato : 03.10.05

Side nr.: 3 af 5

## KONKURRENCE

- 5.2 Såfremt klassen ikke opnår et gyldigt mesterskab et år, udtages piloterne fra det andet gyldige år i udtagelsesperioden.
- 5.3 Rangfølgen på Juniernationalholdet afgøres med baggrund i senest afholdte Juniormesterskab sammenholdt med træningsindsats, tidligere resultater samt seriøsitet omkring konkurrenceflyvning. Den konkrete opstilling i rangfølge afgøres af Konkurrenceudvalget efter indstilling fra lands- og talenttrænerne.

### 6. UDTAGELSE TIL INTERNATIONALE KONKURRENCER.

- 6.1 Til internationale konkurrencer, der støttes af unionen, sammensættes deltagerholdene efter prioritetsordenen 6.4 - 6.6., dog disponerer Dansk Svæveflyver Union altid over følgende antal pladser :

| Holdstørrelse:        | Pladser disponible for bestyrelsen: |
|-----------------------|-------------------------------------|
| 1-4 piloter           | 1                                   |
| 5 eller flere piloter | 2                                   |

- 6.2 De pladser, DSvU's bestyrelse har til disposition, skal ikke nødvendigvis besættes med piloter fra nationalholdet.
- 6.3 Agter DSvU's bestyrelse at benytte den/de disponible plads(er), skal det meddeles nationalholdet så tidligt som muligt.
- 6.4 Team Danmark kandidatpiloter er forhåndsudtaget efter aftaler med landstræneren: se stk. 2.3
- 6.5 Medaljetagere ved et internationalt mesterskab tilbydes deltagelse i det efterfølgende mesterskab i samme klasse, for at forsvare den vundne medalje, uanset at pågældende ikke er på respektive nationalhold.
- 6.6 Dernæst tilbydes de regerende Danmarks mestre deltagelse i pågældende klasse. (Se dog pkt. 6.9)
- 6.7. Herefter udtages piloterne fra standard, 15 m, 18 m efter følgende rangorden: De tre 2. pladser udtages, derefter de tre 3. pladser og de tre 4. pladser. Piloter med samme klasse-placering rangordnes indbyrdes efter nationalholdsformlen (se pkt. 4)

NATIONALHOLD



# Unionshåndbog

Gruppe : 713

Dato : 03.10.05

Side nr.: 4 af 5

## KONKURRENCE

6.8. Skulle der ved brug af disse regler opstå konstellationer, der ikke tilgodeser den overordnede målsætning, kan hovedbestyrelsen for DSvU foretage ændringer i klassefordelingen.

6.9. For at sikre optimal forberedelse til internationale Verdensmesterskaber, kan en del af nationalholdet udtages 2 år før det pågældende Verdensmesterskab afholdes. Denne udtagelse vil være under forudsætning af deltagelse i træningsophold efter nærmere retningslinier givet af KU/landstræneren.

De udtagne piloter besætter de første pladser på det pågældende nationalhold efter evt. kandidatpiloter og medaljetagere. Tilbuddet om denne udtagelse 2 år før et mesterskab gives til nr. 1 og 2 i hver klasse på det pågældende nationalhold.

De resterende pladser besættes ved det efterfølgende DM i kvalifikationsrækkefølge.

## 7. STØTTE TIL NATIONALHOLDENE.

7.1 Nationalhold, der af DSvU er udsendt til deltagelse i internationale konkurrencer, vil modtage støtte fra DSvU i henhold til følgende retningslinier.

7.1.1 Inden bindende tilmelding foretages, skal piloterne vide, hvor mange penge, der er til rådighed fra Unionen og evt. sponsorer, samt have forelagt detaljeret budget for deltagelse.

7.2 Støtte udbetales til hel eller delvis dækning af følgende omkostninger:

- a) Eventuel leje af fly og bil ved oversøiske konkurrencer.
- b) Transportudgifter af pilot, fly og max. 2 hjælpere fra hjemflyvepladsen til konkurrenceområdet og retur efter det forud fastlagte budget. Udenfor Europa dækkes kun transportudgifter for 1 hjælper.
- c) Tilmeldingsgebyr til konkurrencen.
- d) Flyslæbsudgifter til konkurrencen og 1 træningsuge.
- e) Indkvartering til pilot og hjælpere .- egen betaling på 2000 kr.
- f) Kost m.m. er for egen regning.

7.2.1. Der kræves deltagelse i nationalholdets træningsophold på Arnborg i min. 60% af de planlagte træningsdage for at opnå støtte til international træning.

## 8. TRÆNING FOR NATIONALHOLDENE.

8.1 Det er DSvU's bestyrelses intention, gennem fællestæning enten på Svæveflyvecenter Arnborg eller i udlandet, at skabe det bedst mulige samarbejde imellem piloterne og mellem piloterne, hjælperne og holdlederen.

NATIONALHOLD



# Unionshåndbog

Gruppe : 713

Dato : 03.10.05

Side nr.: 5 af 5

## KONKURRENCE

8.2 Træning skal tilrettelægges således, at piloternes standard så vidt muligt forbedres gennem praktisk flyvning og gennemgang eller erfaringsudveksling af teoretiske emner.

8.3 Fællestræning og individuel træning skal ligeledes tilrettelægges med henblik på de forhold, der må påregnes ved den konkurrence, hvori nationalholdet eller dele deraf skal deltage.

### 9. HOLDLEDER.

9.1 Holdleder for nationalholdene udpeges af DSvU's bestyrelse.

9.2 Holdlederen er som hovedregel ved konkurrencer i FAI-klasserne landstræneren og ved Juniorklasserne talenttræneren. Såfremt landstræneren/talenttræneren ikke er holdleder, bør dennes kvalifikationer være således, at vedkommende med baggrund i sin egen erfaring som konkurrencepilot og/eller træner eller lignende erfaringer, kan yde den optimale støtte til nationalholdet.

9.3 Udpegning af holdlederen skal ske med den baggrund, at vedkommende skulle kunne varetage hvervet gennem en årrække.

9.4 Det er holdlederens opgave at:

- a) Organisere forberedelse og træning i forbindelse med deltagelse i EM/VM.
- b) Varetage nationalholdets interesser i forbindelse med konkurrencen og at tilse, at gældende regler overholdes.
- c) Organisere nationalholdets aktiviteter under konkurrencen, samt at aflaste mest muligt i forbindelse med konkurrenceafviklingen.
- d) Foretage debriefing og afgive rapport over konkurrencedeltagelsen.

9.5 Til støtte i dette arbejde har holdlederen, såfremt det findes nødvendigt, dispositionsret over en hjælper fra hvert hold (stabshjælper).

NATIONALHOLD